

Virtual Tour Stoomtram Haarlem – Alkmaar 1901.

Helaas kan het niet meer echt, maar laten we de reis bij het begin beginnen.

Ik koop een kaartje van 45 cent



en stap op in Haarlem bij het beginpunt Kennemerplein).



De reis begint om 8 uur volgens de dienstregeling

Annonce *Haarlems Dagblad* van 24 oktober 1901.

STOOMTRAM

Haarlem - Schoten - Santpoort - Velsen - Beverwijk - Noorddorp
Heemskerk - Castricum - Limmen - Heilo - Alkmaar.

Dienstregling ingaande 1 November 1901.

Amsterdamsche Tijd.

Haarlem-Alkmaar.

Treinnummer	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29
HAARLEM Kennemerplein			8.—	9.—		11.—	12.—		2.—	3.—	5.—	6.44	8.—	10.04	11.15
Schoten Tolhuis			8.12	9.12		11.12	12.12		2.12	3.12	5.12	6.56	8.12	10.16	11.27
Santpoort			8.20	9.20		11.20	12.20		2.20	3.20	5.20	7.04	8.20	10.24	11.35
Velsen			8.38	9.38		11.38	12.38		2.38	3.38	5.38	7.22	8.38	10.42	11.53
Velsen Remise	7.01	7.21	8.51		11.51				2.51		5.51	7.35		10.55	12.06
Beverwijk	7.10	7.30	9.04		12.04				3.04		6.04	7.58			
Noorddorp-Heemskerk	7.37		9.31		12.31				3.31		6.31	8.25			
Castricum	7.51		9.45		12.45				3.45		6.45	8.39			
Limmen	8.07		10.01		1.01				4.01		7.01	8.55			
Heilo	8.25		10.19		11.25	1.19		2.25	4.19		7.19	9.13			
ALKMAAR Nieuwl. Singel	8.40		10.34		11.40	1.34		2.40	4.34		7.34	9.28			

Alkmaar-Haarlem.

Treinnummer	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
ALKMAAR Nieuwl. Singel				9.06	11.—		12.06	2.—		3.06	4.50		8.—	10.10	
Heilo				9.21	11.15		12.21	2.15		3.21	5.05		8.15	10.25	
Limmen				9.39			12.39			3.39	5.23		8.33	10.43	
Castricum				9.55			12.55			3.55	5.39		8.49	10.59	
Noorddorp-Heemskerk				10.09			1.09			4.09	5.53		9.03	11.13	
Beverwijk				10.36			1.36			4.36	6.20		9.30	11.40	
Velsen Remise	6.45	7.45		10.45			1.45			4.45	6.29		9.39	11.49	
Velsen	6.55	7.55	9.55	10.55		12.55	1.55		3.55	4.55	6.39	8.55	9.59		
Santpoort	7.20	8.20	10.14	11.20		1.14	2.20		4.14	5.20	7.04	9.14	10.24		
Schoten Tolhuis	7.28	8.28	10.22	11.28		1.22	2.28		4.22	5.28	7.12	9.22	10.32		
HAARLEM Kennemerplein	7.40	8.40	10.34	11.40		1.34	2.40		4.34	5.40	7.24	9.34	10.44		

en ik kom dan om 10.34 uur aan in Alkmaar op de Nieuwlandse Singel.

Al puffend en schommelend komt de tram in beweging en met veel herrie en stank ga ik richting Schoten we rijden nu op de Rijksweg in Haarlem



We rijden langs het gemeentehuis van Schoten.



We komen op tijd aan bij het oude tolhuis Schoten de halte van de tram, helaas geen oude foto



We passeren de kruising Hagelingerweg – Rijksstraatweg



Hierna gaat de rit verder naar Santpoort-Noord we gaan door de Dorpsstraat,



en stoppen bij Hotel "De Wijman".



Helaas moet ik hier wachten op de tram uit Alkmaar welke te laat is, we staan namelijk stil op het passeerspoor om door te kunnen rijden moeten we wachten tot de tram voorbij is om het enkelspoor te kunnen volgen richting Rozenstein (Hofgeest)



Na 20 minuten kunnen we eindelijk verder. Een medereiziger vertelt me dat dit gewoonlijk zoo is; maar waarom wordt dan de dienstregeling niet aangepast? De tram zit vol en ook de balkons staan overvol.

“Volgens de krant is het onmogelijke mogelijk, de tram is regelmatig te laat. Dan weer is de tram stuk, dan is men vergeten water in te nemen, of vergeet de jongen in Velsen de lampen aan de tram te hangen.!”

Al rijdend komen we langs weide en allerlei huisjes vervolgen komen we langs Buitenplaats “Beeckenstein”



Hierna stoppen we bij de halte Meervlietstraat.



Vervolgens gaan we verder richting Velsen-Zuid, we rijden Velsen-Zuid binnen bij Hotel Prins nog steeds in de Meervlietstraat.



we rijden stapvoets verder tussen de huizen door in de Meervlietstraat(Dorpstraat) strak langs de huizen rakelings langs de gevels.



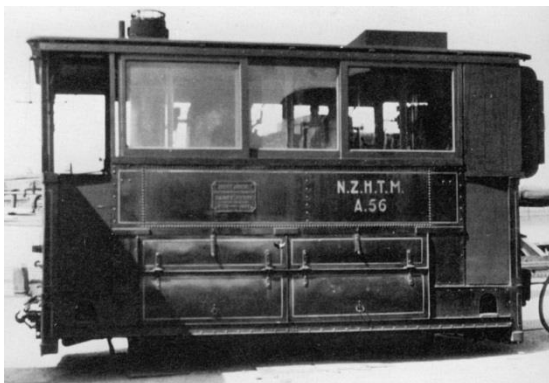
Ik denk bij mezelf je zal toch maar de voordeur uitkomen zonder te kijken.



We komen nu aan bij Hotel Apeldoorn

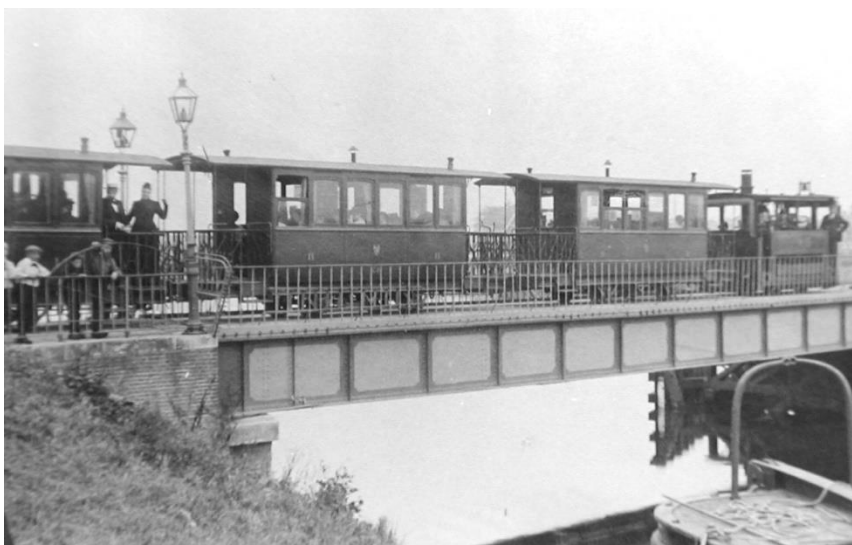


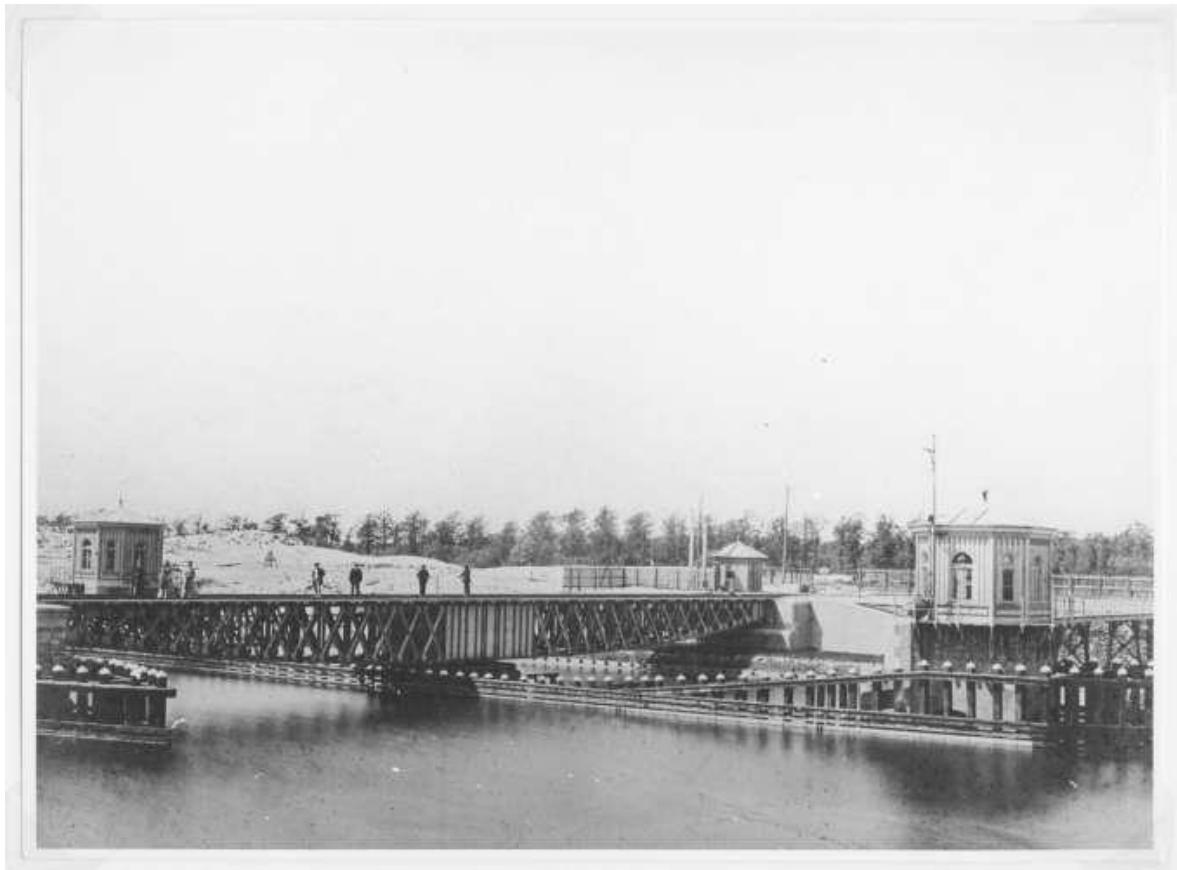
ook hier stoppen we weer en daar maak ik dankbaar gebruik van want we staan hier even stil.



Nu gaat de reis verder richting de voetbrug gelukkig kunnen we met deze locomotief over de brug heen, "want de eerste locomotieven waren te zwaar en dan moest je lopend naar de overkant en vervolgens daar weer in de klaar staande tram stappen".

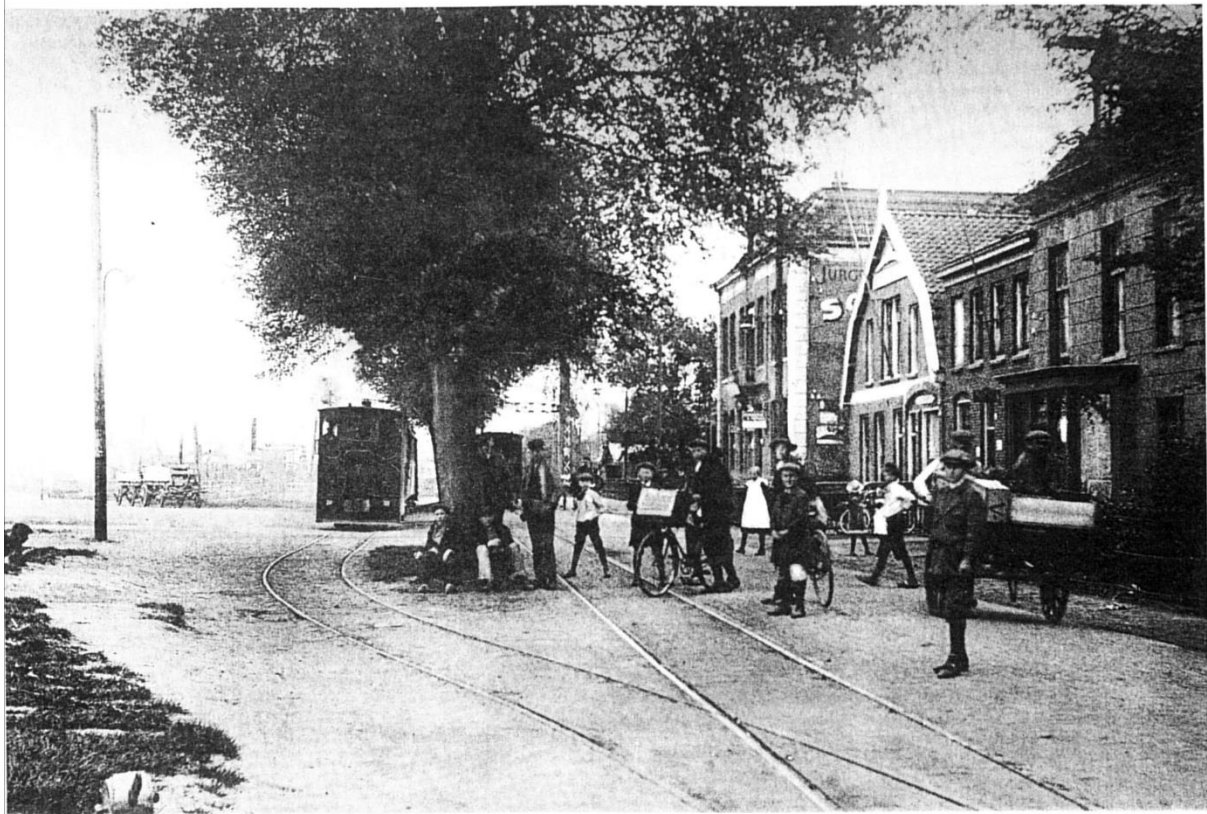
We kunnen gelijk doorrijden er is geen scheepvaart op dit moment.





We komen nu aan de overkant bij Kruidenier Scheeres "English Stores" dit pand stond er al toen het kanaal met de hand werd gegraven waar de Engelse kolonie van Wijkeroog, ten tijde van de aanleg van het Noordzeekanaal, haar inkopen deed.





Rond de boom is een passeerspoor waar de trams elkaar konden passeren of waar de tram klaar staat als de brug defect is en niet gebruikt mag worden door de tram.

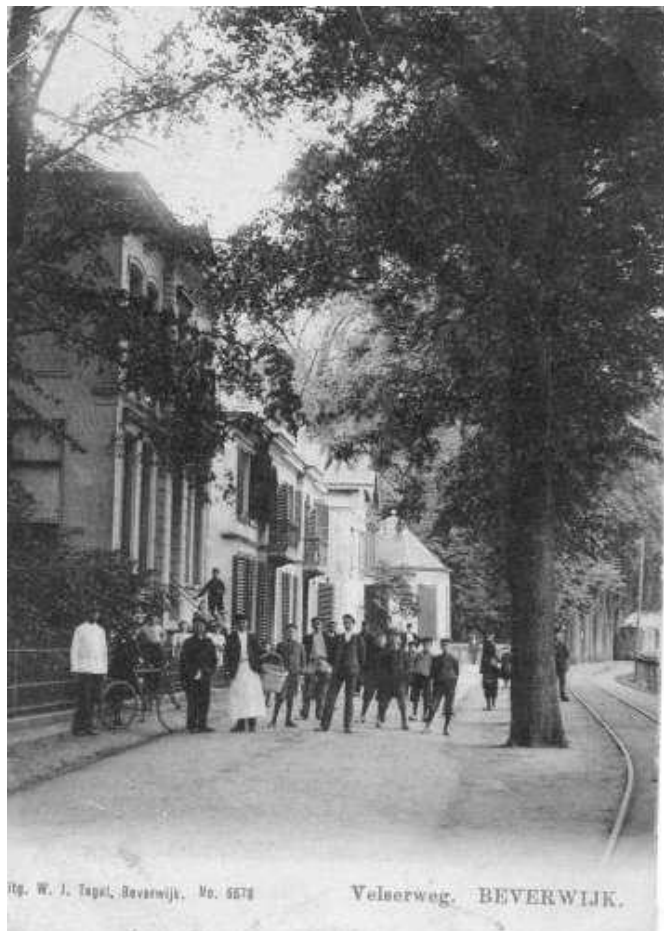
We rijden nu verder Velsen-Noord door over de Wijkerstraatweg richting de remise. Hier stoppen we even om water in te nemen zodat we verder kunnen rijden naar Beverwijk. We rijden verder en kruisen het spoor van de trein Haarlem-Alkmaar.





We komen Beverwijk binnen nu komt er iemand met een ketting voor de tram lopen. De verordening in Beverwijk is dat de tram stapvoets moest rijden en de ketting niet mocht doorhangen maar steeds strak moest blijven.

We gaan over de Velsierweg verder langs Huize Scheybeek en



gaan richting de Breestraat langs Huize Akerendam.



Vervolgens rijden we de Breestraat in langs Hotel Bellevue een zeer bekende plek voor de Beverwijkers.



Links is de Achterweg richting Wijk aan Zee hier reed de tram naar Wijk aan Zee en moeten we het spoor dus kruisen. [View](#)

We rijden verder richting het Raadhuis van Beverwijk.



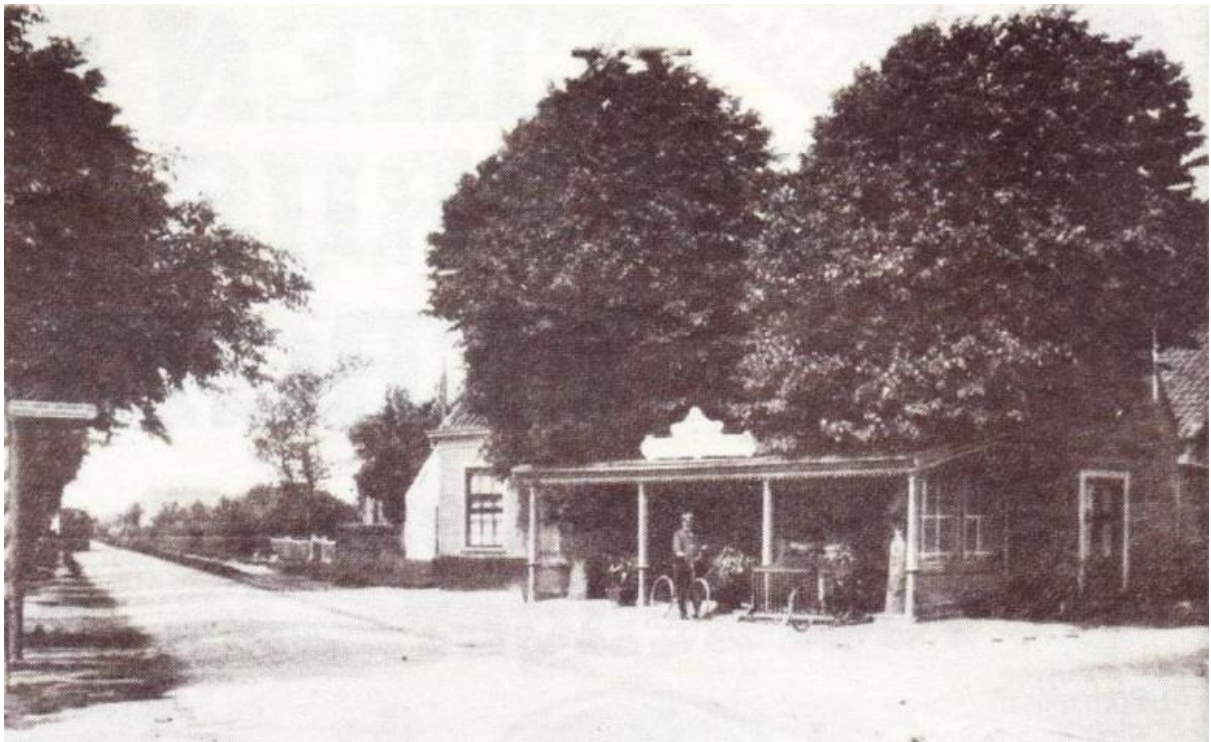
We stoppen vervolgens bij Hotel "de Zon" op de Breestraat



hierna gaat de reis verder naar Cafe Restaurant J.v.d.Lem op de hoek Breestraat – Schans .



De bocht om richting Cafe "de Vriendschap" op hoek Alkmaarseweg-Hoflanderweg



maar eerst gaan we langs de Munnikerweg.



Nu verder naar Cafe "Eindspurt"



al de Cafés en Restaurants zijn halte plaatsen daarom schiet het niet echt op.

Nu gaan we gelukkig verder richting Noorddorp het tuindersgebied van Heemskerk





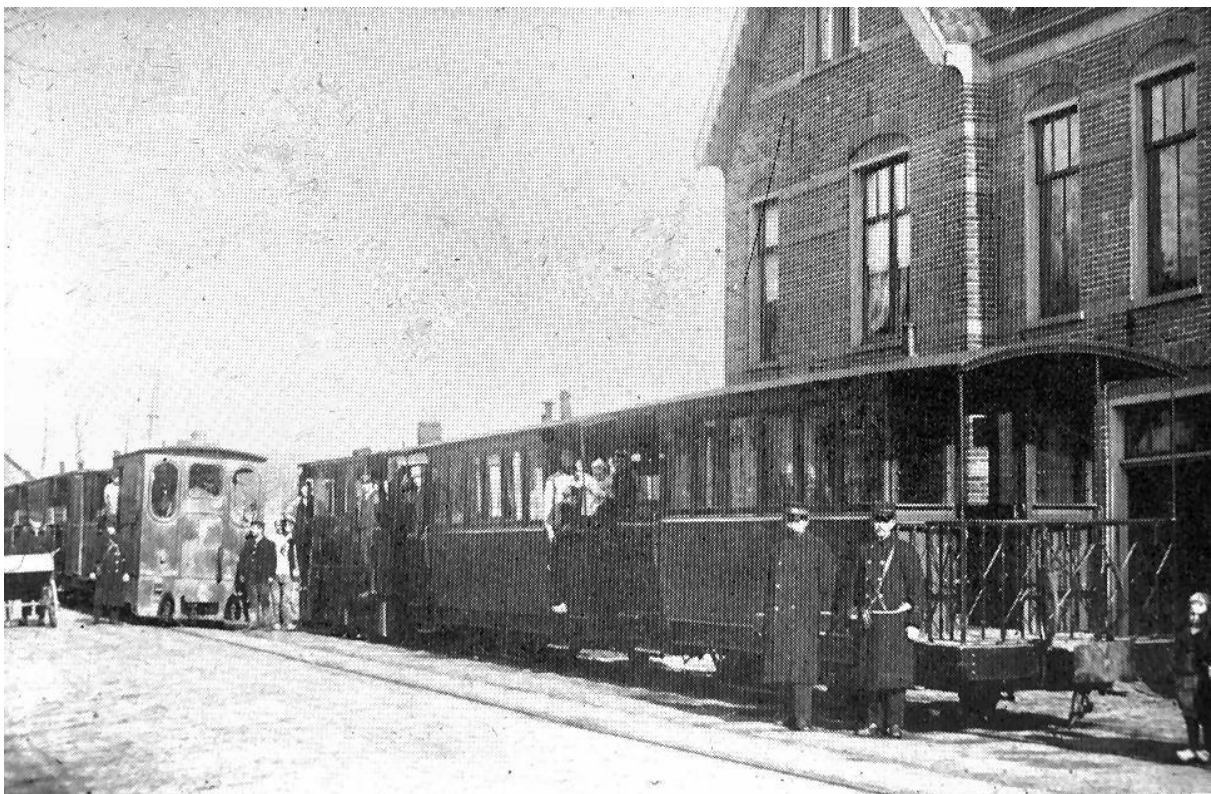
door naar Castricum waar de weer de treinrails kruisen van de trein Haarlem-Alkmaar nu is dit kruispunt beveiligd door een neergelaten slagboom en een stopsein, na dat de slagbomen omhoog zijn en het derailleerwissel goed staat kan er door gereden worden dit alles is gedaan door de treindienstleider .



Nu rijden we Castricum binnen de Rijksstraatweg in



en vervolgens de Dorpsstraat in waar de tram stopt. Hele stukken zijn hier dubbelspoor zodat de tram elkaar kan passeren en dat er wagons konden staan.



We stoppen op de Dorpsstraat waar de machinist en conducteur vervolgens de omliggende cafe's binnen gaan om te waarschuwen dat de tram zo gaat vertrekken. (Soms duurde dit langer daar ze dan een borreltje kregen of een sigaar).



Nu gaat de rit verder naar Limmen we gaan over de Zeeweg richting de Rijksweg.



We gaan over het wissel bij Cafe Zomervreugd waar een inhaal spoor is.



We rijden verder en stoppen nu bij Zomervreugd.



Hier was ook de kaart verkoop om met de Stoomtram mee te gaan.



We stoppen alweer.



We rijden verder door BollenDorp we slingeren flink heen en weer met een snelheid van wel 17 KM uur.



Langs de Heilooerbuurt.



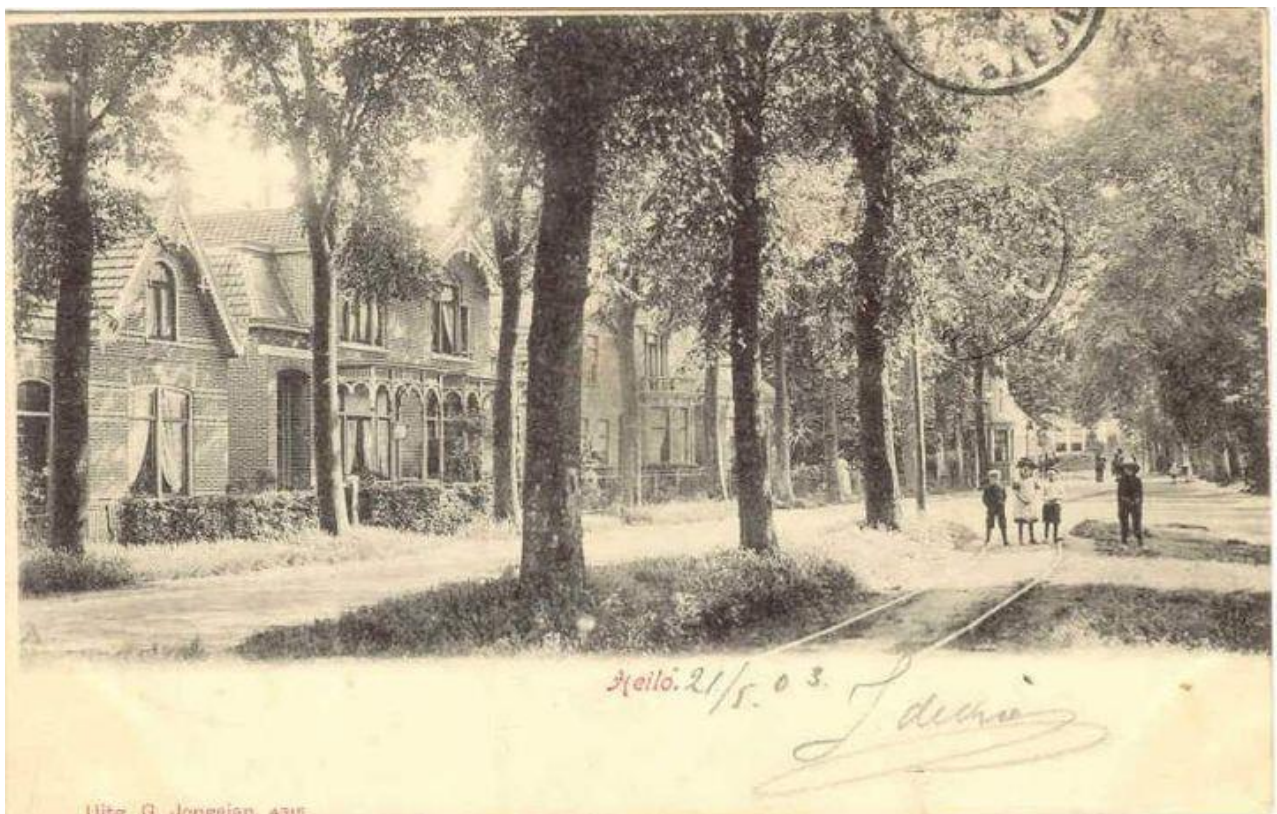
Op naar de halteplaats in Heiloo.



We staan stil.



Verder door Heiloo.



Nu door het Heilooer Bos.

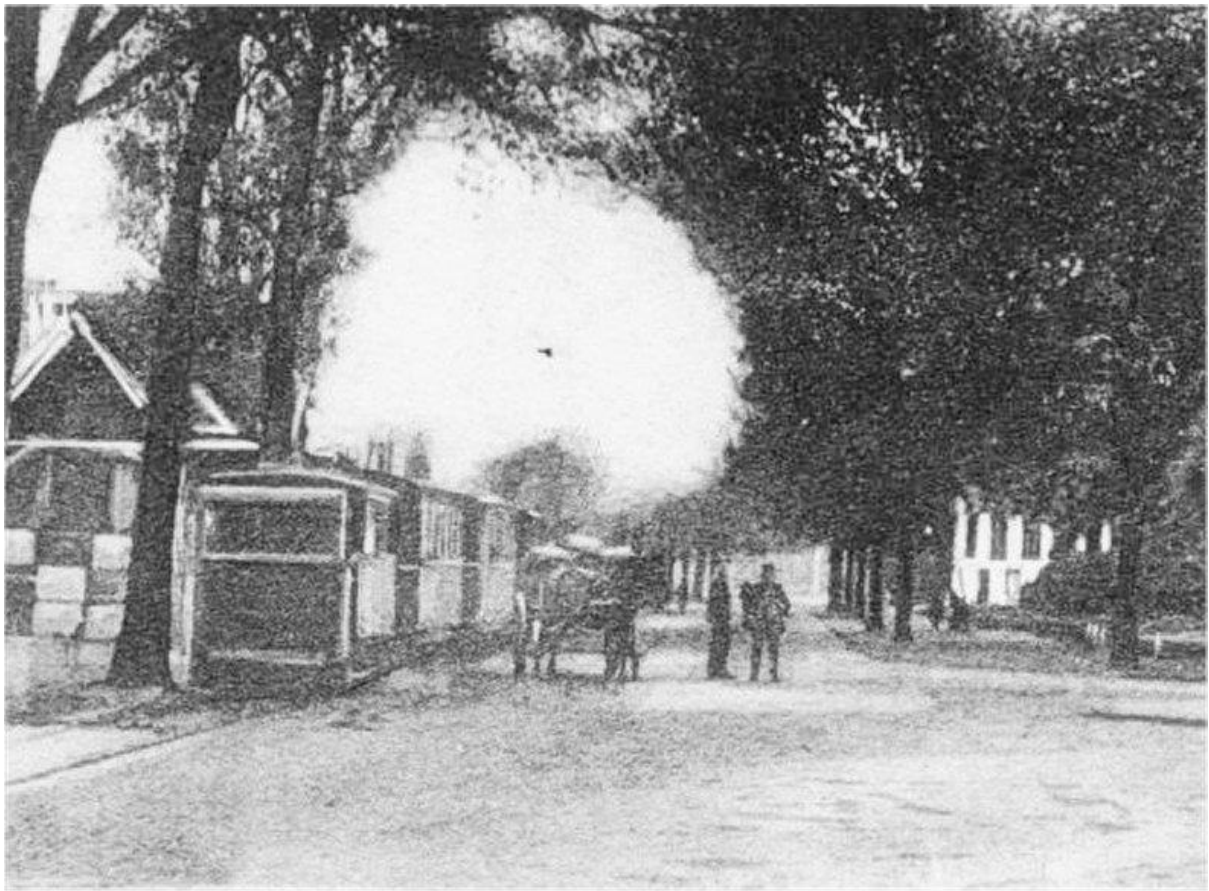


Groet uit Heilo, Rijksstraatweg.

Dikke

8829 Uitg. G. Jongejan.

Over de Vierstaten op weg naar het eindpunt.



We zijn er de Nieuwlandersingel in Alkmaar. Nu nog een lopen en we zijn op de markt in Alkmaar.



